

## Edito

### Le mot du président

#### Appel à la population de Confignon

L'association démocrate-chrétienne de Confignon est l'un des groupes politiques communal les plus anciens de la commune et a offert à Confignon de nombreux maires laissant une trace historique. Plusieurs rues en témoignent.

Notre parti n'est pas le parti « girouette » comme d'autres le prétendent, mais le parti du consensus qui débloque les situations d'impasses qu'amènent les idéologues, car nous estimons que les idées peuvent être bonnes ou mauvaises de tout bord. Cependant, nous ne sommes pas le parti du n'importe quoi, ou à l'emporte-pièce, avec des idées sans principe. Nous sommes le parti de la famille qui souhaite que l'être humain soit au centre des préoccupations, ainsi sont nos fondements. Il ne s'agit pas d'une vieille

idée mais d'un idéal de société démocratique que nous défendons.

Le système politique suisse est basé sur la participation des citoyens, notamment sur le plan communal toute personne, de nationalité helvétique ou résidant étranger dans notre pays depuis au moins 8 ans, peut faire part de ses idées concernant la vie locale pour en améliorer les conditions de vie et faire perdurer le patrimoine que nous avons hérité de nos ancêtres.

Vous pouvez nous rejoindre, et nous aurons plaisir à vous accueillir, pour soutenir la politique locale, présenter et défendre vos idées pour faire avancer la commune et améliorer sa qualité de vie. Faites ce choix citoyen de défendre vos convictions en adhérant à notre association !

Nous vous souhaitons de joyeuses fêtes et une bonne année 2013.

Yvan Guillaume  
Président du PDC de Confignon

*Le Groupe PDC de Confignon vous  
souhaite un Joyeux Noël et une très  
bonne et heureuse  
année 2013*



## La circulation à Confignon !

La circulation ! Voilà un sujet devenu obsédant pour bien des Genevois. Que l'on soit dans un véhicule, ou qu'on le regarde passer, la circulation nous pose désormais un problème quotidien. Et les autorités cantonales, ou leurs savants statisticiens, ne semblent pas toujours prendre la mesure de ce problème. Confignon en sait quelque chose !

Le transit à travers notre commune est important, mais il le paraît davantage encore lorsque des routes sont fermées, obligeant les conducteurs à se rabattre sur les seuls chemins encore ouverts. Le canton a choisi une option : faire passer les véhicules en transit sur les ponts du Centenaire ou de Lully. Nous savons tous que le pont du Centenaire n'est pas apte à recevoir une surcharge de véhicules. Quant au pont de Lully, il demande aux conducteurs de faire un détour qu'ils ne sont pas tous disposés à prendre. Et ce problème se pose pour plus de 5'000 conducteurs qui empruntaient chaque jour le pont de Murlaz.

Le souci, la crainte que nous avons, est avant tout la dangerosité des routes empruntées. Les chemins de Narly et du Marais, le pont du Marais, ne sont pas capables d'absorber des trafics importants : primo parce que les voies ne sont pas adaptées, secundo parce qu'ils sont utilisés par des promeneurs, par des enfants à dos de poneys voir même des animaux sauvages.



Le pont du Marais

D'autre part, la circulation sur ces routes est autorisée à 60km/h alors qu'elles sont étroites, mal stabilisées, offrent peu de visibilité et, encore une fois, sont empruntées par des piétons et cavaliers. Eh bien figurez-vous que des conducteurs inconscients roulent effectivement à 60km/h, voire davantage, sur ces chemins communaux !

Nous sommes effrayés à l'idée de ce qu'il pourrait arriver. Nous savons que des études sont en cours. Nous savons que des décisions doivent se prendre. Mais nous demandons instamment que ces décisions viennent vite, avant que ne se produise l'irréversible.

Le PDC de Confignon soutient aussi l'idée que la Confédération devra, à court ou moyen terme, construire une voie supplémentaire de chaque côté de



Vitesse autorisée 60 Km/h

l'autoroute de contournement, quel qu'en soit le prix.

Le groupe PDC est particulièrement attentif à ce qui se passe dans ce domaine, il suit ce dossier de près, soulève régulièrement la question en conseil municipal, y revient en commission de la sécurité, se bat sans relâche pour que soit prise en compte la question du danger que représente la circulation sur nos routes. Il demande aux autorités cantonales d'agir vite pour réduire la circulation de transit sur nos routes, en réservant leur utilisation aux ayants droit (les Confignonnais), en créant des obstacles et en indiquant clairement aux automobilistes quels sont les tronçons qui leur sont conseillés.

Denis Soulier  
Conseiller Municipal

## Quelle politique énergétique à Confignon ?

De manière quasiment unanime - 17 oui et 1 abstention -, le Conseil municipal a approuvé le 6 novembre dernier le plan directeur communal des énergies. Pour atteindre l'objectif de la société à 2000 watts et en se référant au niveau de 2009, Confignon s'engage à réduire à l'horizon de 2035 :

- 30% de sa consommation d'énergie ;
- 45% des sources d'énergie non renouvelable ;
- 50% des émissions de gaz à effet de serre.

Voici un message clair et un objectif ambitieux.



La question est alors de savoir comment traduire cet engagement dans les faits. Il est d'autant plus important de relever que notre Commune dispose en ce moment de moyens financiers limités.

Le plan d'actions qu'a élaboré la Commune, comporte plusieurs volets.

**Aménagement :** Le développement du futur quartier des Cherpines est soumis à la recherche optimale des ressources énergétiques locales et renouvelables

(géothermique, solaire ou récupération des chaleurs des zones industrielles) et sa construction sera aux normes et standards énergétiques les plus récents.

**Construction :** Les normes et standards énergétiques sont systématiquement intégrés dans le préavis pour autorisations de construire. De plus, l'accent est mis sur les travaux de rénovation des bâtiments existants afin de réduire la consommation d'énergie.

**Approvisionnement :** Il est préconisé de limiter la consommation de l'eau et en même temps, d'encourager le développement de l'énergie solaire, dont le potentiel est considéré comme le plus important sur le territoire de la Commune. Dans cette perspective, une demande de crédit vient d'être déposée au Conseil municipal pour augmenter d'environ 650m<sup>2</sup> la surface de panneaux photovoltaïques sur les toits des bâtiments communaux dans les 2 ans à venir.

**Mobilité :** Aux côtés de la vente des cartes journalières CFF ou offres Unireso, d'autres mesures comme l'installation d'abris et parcs à vélos, l'aménagement des zones 20 ou 30 km/h et un plan de mobilité pour les employés de l'administration communale seront mis en place pour promouvoir la mobilité douce et le déplacement multimodal et éviter dans la mesure du possible l'utilisation des voitures.

**Gestion des déchets :** Une étude est lancée pour déterminer les mesures permettant de réduire davantage la quantité des déchets et rendre encore plus performant le tri.

**Communication :** Elle a pour but d'informer régulièrement les habitants de la Commune des mesures annoncées plus haut et de les mobiliser pour y participer. Surtout en ce qui concerne la rénovation des bâtiments et le remplacement des énergies fossiles par des énergies renouvelables, une attention particulière sera consacrée aux maisons individuelles qui constituent un parc immobilier



important sur la Commune.

Ainsi, nous espérons qu'avec la mise en place

de ce plan d'actions, Confignon obtiendra en 2014 le label gold de la Cité de l'énergie, comme la ville de Genève, Vernier ou très récemment Bernex.

Dinh Manh Uong  
Conseiller administratif en charge du développement durable

\*\*\*\*\*

## Conférence - Débat

**M. Pierre Maudet, Conseiller d'Etat s'exprimera :**

**le jeudi 7 mars 2013 à 19h30 à la salle communale de Confignon**

Notre parti est sensible aux vagues de cambriolages touchant notre commune. Bon nombre d'entre vous connaissent au moins une personne dont son appartement ou sa maison a été visitée et des biens dérobés, voir vous-même personnellement et même plus d'une fois.

**Mais que font les Autorités pour lutter efficacement contre cette situation ?**

C'est pour répondre à cette question que le PDC de Confignon, avec la collaboration du PLR de Confignon, organisent une conférence débat sur le thème de la sécurité.

\*\*\*\*\*

### *Le PDC ça m'intéresse*

Vous avez envie d'exprimer vos idées, opinions ou simplement être informé (e) de nos activités :

Envoyer un courriel à :  
**Groupe PDC - Yvan Guillaume**

[yvan.guillaume@sunrise.ch](mailto:yvan.guillaume@sunrise.ch)

Comité de rédaction :

Dinh Manh Uong, Denis Soulier, Yvan Guillaume

Monsieur Pierre Maudet, conseiller d'Etat en charge de la sécurité, viendra partager ses constats et présenter sa vision, quelques mois après son entrée en fonction à l'Exécutif de notre canton.

Nous pourrons débattre ensemble des mesures et actions entreprises et encore à entreprendre pour inverser la tendance à l'insécurité.

Nous ne manquerons pas de vous en informer à nouveau par le biais d'un flyer.



Mr Pierre Maudet

Pierre Maudet tient un blog <http://www.pierremaudet.ch/> de son action politique et y aborde de nombreux sujets.

\*\*\*\*\*

centre - droit  
confignon 2011 - 2015

PLR de Confignon !  
Les Libéraux-Radicaux

